

SILICON®

ALARM MOTOCYKLOWY

INSTRUKCJA INSTALACJI I OBSŁUGI

Nowy alarm motocyklowy SILICON MOTOCYCLE ALARM jest jednym z najlepszych systemów bezpieczeństwa na rynku. Jego trwałe programowalne funkcje zapewniają elastyczność, a funkcje programowane przez użytkownika umożliwiają konfigurację systemu według jego potrzeb i upodobań.


Alarm motocyklowy SILICON dysponuje następującymi funkcjami:

- 🔊 Zdalne uzbrajanie/rozbrajanie systemu alarmowego
- 🔊 Uzbrajanie/rozbrajanie systemu alarmowego w trybie cichym
- 🔊 Odszukiwanie motocykla
- 🔊 Uruchamianie alarmu kluczykiem stacyjki
- 🔊 Uruchamianie alarmu przez czujnik wstrząsów
- 🔊 Uruchamianie alarmu przez opcjonalny sygnał ujemny
- 🔊 Diodowy (LED) wskaźnik stanów systemu i alarmów
- 🔊 Automatyczne ponowne uzbrajanie systemu alarmowego
- 🔊 Programowalny tryb serwisowy
- 🔊 Immobilizer zapłonu
- 🔊 Zintegrowana syrena i czujnik wstrząsów
- 🔊 Programowanie kodu dodatkowego pilota
- 🔊 Programowanie poziomu czułości czujnika wstrząsów
- 🔊 Osobisty kod awaryjny (PIN)



OBSŁUGA

ROZBRAJANIE SYSTEMU PRZY POMOCY PILOTA.



Przyciśnięcie przycisku  (UNLOCK) na pilocie zdalnego sterowania automatycznie rozbraja system. Po przyciśnięciu tego przycisku:

- światła postojowe migają dwa razy,
- syrena emituje dwa sygnały (*chirp*).

Uwaga 1: Światła postojowe migną trzy razy, a syrena wyemituje trzy sygnały, jeżeli alarm był uruchamiany w czasie nieobecności użytkownika.

Uwaga 2: Jeżeli alarm był uruchamiany w czasie nieobecności użytkownika, to wskaźnik diodowy pulsuje do czasu włączenia zapłonu..


UZBRAJANIE SYSTEMU PRZY POMOCY PILOTA.

Przyciśnięcie przycisku  (LOCK) na pilocie zdalnego sterowania automatycznie uzbraja system. Właściwe uzbrojenie systemu następuje po krótkim opóźnieniu. Standardowo to opóźnienie trwa ok. 10 sekund. Po przyciśnięciu przycisku  (LOCK):



- światła postojowe migają jeden raz,
- syrena emituje jeden sygnał (*chirp*),
- jeżeli opcjonalny przekaźnik immobilizera zapłonu jest zainstalowany: zapłon silnika zostanie zablokowany dla dodatkowej ochrony motocykla,
- po upływie czasu opóźnienia, wskaźnik diodowy (LED) zaczyna pulsować, wskazując w ten sposób stan uzbrojony systemu.

UZBRAJANIE/ROZBRAJANIE SYSTEMU W TRYBIE CICHYM.

System dysponuje przyjaznym dla środowiska trybem cichego uzbrajania i rozbrajania systemu.

- Przyciskaj przycisk  (MUTE) na pilocie w celu uzbrojenia wzgl. rozbrojenia systemu w trybie cichym (bez emitowania sygnałów przez syrenę).

ODSZUKIWANIE MOTOCYKLA.

Ta funkcja ułatwia odszukanie motocykla w zatłoczonych miejscach lub na wielopoziomowych parkingach. Kiedy system jest uzbrojony, przyciśnięcie przycisku  (LOCK) wywołuje jedno mignięcie świateł postojowych i sygnał syreny trwający dopóki przycisk  (LOCK) pozostaje przyciśnięty.

DIODOWY (LED) WSKAŹNIK STANÓW SYSTEMU.

Czerwona dioda wskazuje stan systemu alarmowego i stanowi optyczne ostrzeżenie zniechęcające potencjalnego złodzieja.

- Kiedy system jest rozbrojony, dioda nie świeci (OFF).
- Kiedy system jest uzbrojony, dioda pulsuje w rytmie 0,5 s (dioda świeci przez 0,5 s i następnie nie świeci przez 0,5 s).
- W przypadku uruchomienia alarmu podczas nieobecności użytkownika dioda wskazuje źródła impulsów alarmowych przez odpowiednią sekwencję krótkich błysków (do 3):
 - Dwa krótkie błyski – alarm był uruchomiony przez czujnik wstrząsów.
 - Trzy krótkie błyski – alarm był uruchomiony przez stacyjkę i sygnał opcjonalny.

OCHRONA MOTOCYKLA.

Uzbrojony system alarmowy SILICON chroni motocykl przed manipulacjami bez upoważnienia i kradzieżą następującymi środkami:



- Sygnały opcjonalne (ujemne) lub sygnały stacyjki
Po uruchomieniu sygnału opcjonalnego (ujemnego) syrena i światła postojowe zostaną włączone na pełny 30-sekundowy cykl. Dioda (LED) mignie trzy razy, a uruchomienie alarmu zostanie zapamiętane.
- Czujnik wstrząsów
System posiada zintegrowany czujnik wstrząsów z 8 poziomami ochrony. Przy pierwszym naruszeniu ochrony („pierwszej próbie”) system włącza syrenę i światła postojowe na 4 sekundy, a następne naruszenia ochrony („próby”) powodują włączenie syreny i światel postojowych odpowiednio na 8, 12, 16, 20 i maks. 32 sekundy. Wskaźnik diodowy sygnalizuje zadziałanie czujnika wstrząsów sekwencją dwóch krótkich błysków.

Czujnik wstrząsów reaguje na drgania występujące np. przy próbie kradzieży. Stanowi on także dobrą ochronę przed wandalizmem.


DEZAKTYWACJA CZUJNIKA WSTRZĄSÓW.

Czujnik wstrząsów stanowi dodatkową ochronę motocykla, ale czasami pożądane jest wyłączenie czujnika wstrząsów, np.:

- w przypadku parkowania przy ruchliwej drodze z ruchem ciężkich pojazdów; w takiej sytuacji alarm mógłby być niepotrzebnie uruchamiany,
- w przypadku awarii zainstalowanego czujnika wstrząsów.

W celu dezaktywacji czujnika wstrząsów należy po zejściu z motocykla przycisnąć przycisk  (LOCK) i przytrzymać go przez 3 sekundy. Światła postojowe drugim mignięciem potwierdzą dezaktywację czujnika wstrząsów. Przywrócenie działania (ponowna aktywacja) czujnika wstrząsów następuje natychmiast po przyciśnięciu przycisku  (UNLOCK).

Uwaga: Czujnik wstrząsów można dezaktywować tylko przed uzbrojeniem systemu. Po uzbrojeniu systemu nie można już dezaktywować czujnika wstrząsów.

Jeżeli nie możesz dezaktywować czujnika wstrząsów: przyciśnij przycisk  (UNLOCK) w celu rozbroyenia systemu i ponownie przeprowadź dezaktywację czujnika wstrząsów - aż do uzyskania potwierdzenia przez światła postojowe (drugie mignięcie po ok. 3 sekundach od pierwszego mignięcia).

AUTOMATYCZNE PONOWNE UZBRAJANIE SYSTEMU ALARMOWEGO AUTO REARM / AUTO ARM.

Automatyczne ponowne uzbrajanie „Auto REARM”: Jeżeli system alarmowy został rozbroyony przy pomocy pilota, a motocykl nie został uruchomiony w ciągu 30 sekund, to system alarmowy zostanie automatycznie ponownie uzbrojony. Ponowne uzbrojenie systemu alarmowego zostanie zasygnalizowane przez jedno mignięcie światel postojowych i jeden sygnał syreny.

Automatyczne uzbrajanie „Auto ARM”: Po wyłączeniu stacyjki system alarmowy włączy się automatycznie (bez sygnału uzbrajania /LOCK/ z pilota).

WYBÓR: Przetnij zworkę (czerwony przewód) w celu wyłączenia funkcji automatycznego ponownego uzbrajania / automatycznego uzbrajania.

IMMOBILIZER ZAPŁONU.

Funkcja immobilizacji zapłonu wymaga zainstalowania opcjonalnego przekaźnika odłączającego, np. R540A lub R540C. Odłączenie rozrusznika, obwodu zapłonu lub obwodu pompy paliwa powoduje unieruchomienie silnika, kiedy system alarmowy jest uzbrojony.

PROGRAMOWALNY TRYB SERWISOWY.

System dysponuje funkcją okresowej dezaktywacji, której można użyć, kiedy motocykl ma być przekazany np. pracownikowi obsługi parkingu lub warsztatu (w celu wykonania naprawy lub przeglądu).

Włączanie trybu serwisowego:

- Obróć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Przyciśnij przycisk "🎵" (MUTE) na pilocie i przytrzymaj go przez ok. 3 sekundy.

System odpowie w następujący sposób:

- W czasie 2 pierwszych sekund jeden krótki sygnał syreny i następnie trzy krótkie sygnały syreny.
- Wskaźnik diodowy będzie świecił ciągle (ON) sygnalizując w ten sposób tryb serwisowy.

Uwaga 1 : Dwa sygnały syreny przypominają o włączonym trybie serwisowym przy każdym włączeniu stacyjki.

Wyłączanie trybu serwisowego:

- Obróć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Przyciśnij przycisk "🎵" (MUTE) na pilocie i przytrzymaj go przez ok. 3 sekundy.

Odpowiedź systemu:

- W czasie 2 pierwszych sekund jeden krótki sygnał syreny i następnie trzy krótkie sygnały syreny.
- Wskaźnik diodowy zgaśnie (OFF) sygnalizując opuszczenie trybu serwisowego i rozbrojony stan systemu.

PROGRAMOWANIE KODU DODATKOWEGO PILOTA.

Ta funkcja umożliwia użytkownikowi włączenie nowego pilota zdalnego sterowania do systemu alarmowego.

Wykonaj następujące czynności przy rozbrojonym systemie:

- Włącz stacyjkę – wskaźnik diodowy mignie jeden raz.
- W ciągu 0,5 s przyciśnij (jeden raz) i zwolnij przycisk "🔓" (UNLOCK) na podstawowym pilocie zdalnego sterowania.
- Wskaźnik diodowy mignie szybko trzy razy, wskazując w ten sposób, że włączony został tryb programowania dodatkowego pilota.
- Przyciśnij przycisk "🔒" (LOCK) na nowym pilocie.
- Wskaźnik diodowy zacznie świecić ciągle, wskazując w ten sposób, że system odebrał kod nowego pilota i czeka na potwierdzenie.
- Przyciśnij przycisk "🔒" (LOCK) na podstawowym pilocie. Wskaźnik diodowy natychmiast zgaśnie. Kod nowego pilota pozostanie zapisany w pamięci systemu.

PROGRAMOWANIE POZIOMU CZUŁOŚCI CZUJNIKA WSTRZĄSÓW.

Czułość czujnika wstrząsów można programować w zakresie 8 poziomów.

Wykonaj następujące czynności przy rozbrojonym systemie:

- Włącz stacyjkę (ACC).
- Przyciśnij przycisk “🔓” (UNLOCK) na pilocie i przytrzymaj do przez ok. 2 sekundy. Syrena wyemituje dwa sygnały, a światła postojowe migną dwa razy. Po 2 sekundach syrena wyemituje jeden sygnał w celu wskazania, że tryb programowania poziomu czułości czujnika wstrząsów został włączony.

Zmniejszanie czułości

- Przyciskaj i zwalnij przycisk “🔒” (LOCK).
- Syrena będzie emitować jeden sygnał przy każdym zmniejszeniu czułości czujnika wstrząsów o jeden poziom.
- Przy poziomie minimalnej czułości syrena wyemituje jeden sygnał.

Zwiększanie czułości

- Przyciskaj i zwalnij “🔓” (UNLOCK).
- Syrena będzie emitować jeden sygnał i światła postojowe będą migać jeden raz przy każdym zwiększeniu czułości czujnika wstrząsów o jeden poziom.
- Przy poziomie maksymalnej czułości syrena wyemituje szybko osiem sygnałów.

www.autoalarm.katowice.pl

OSOBISTY KOD AWARYJNY

Użytkownik może rozbroić uzbrojony system przy pomocy procedury osobistego kodu awaryjnego (PIN). Tego kodu można użyć w przypadku braku dostępu do „legalnego” pilota (TX).



Poz.	KLUCZYK W STACYJCE	Opis	Wskaźnik diodowy
(1)	ACC <input type="checkbox"/> ON	Uruchomienie alarmu – ciągły sygnał syreny i – miganie świateł postojowych	Wskaźnik diodowy pulsuje szybko
(2)	Wyłącz, włącz, wyłącz i włącz stacyjkę w ciągu 1 s ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON	– Syrena wyłączy się i – światła postojowe zgasną	Wskaźnik diodowy miga i wskazuje, że system jest gotowy do przyjęcia pierwszej pozycji kodu
(3)	W ciągu 30 s od (2) wyłącz i włącz stacyjkę (w czasie maks. 1 s) ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON	W tym czasie należy liczyć mignięcia wskaźnika diodowego	Wskaźnik diodowy będzie migać powoli (maks. 9 razy)
	Licz mignięcia wskaźnika diodowego /do porównania z pierwszą pozycją zaprogramowanego kodu (1 ~ 9)/		
(4)	Wyłącz stacyjkę po mignięciu odpowiadającym pierwszej pozycji kodu ACC <input type="checkbox"/> OFF	Np. jeżeli pierwszą pozycją kodu jest “3”: wyłącz stacyjkę po trzecim mignięciu	Wskaźnik diodowy zgaśnie
(5)	Włącz stacyjkę (w ciągu maks. 1 s) ACC <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy mignie dwa razy, wskazując gotowość do przyjęcia drugiej pozycji kodu
(6)	W ciągu 30 s od (5) wyłącz i włącz stacyjkę (w czasie maks. 1 s) ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON	W tym czasie należy liczyć mignięcia wskaźnika diodowego	Wskaźnik diodowy będzie migać powoli (maks. 9 razy)
	Licz mignięcia wskaźnika diodowego /do porównania z drugą pozycją zaprogramowanego kodu (1 ~ 9)/		
(7)	Wyłącz stacyjkę po mignięciu odpowiadającym drugiej pozycji kodu ACC <input type="checkbox"/> OFF	Np. jeżeli pierwszą pozycją kodu jest “2”: wyłącz stacyjkę po drugim mignięciu	Wskaźnik diodowy zgaśnie
(8)	Włącz stacyjkę w ciągu 8 s, aby zasynchronizować koniec wprowadzania kodu ACC <input type="checkbox"/> ON		
(9)	Sprawdź osobisty kod awaryjny (PIN):	a) Kod prawidłowy – Syrena wyemituje 2 sygnały, światła postojowe migną 2 razy i system będzie rozbrojony – immobilizer będzie wyłączony	Wskaźnik diodowy będzie świecił przez 4 sekundy i zgaśnie
		b) Kod nieprawidłowy – System pozostanie uzbrojony	Wskaźnik diodowy mignie trzy razy, sygnalizując, że wprowadzony kod jest nieprawidłowy. Syrena wyemituje 8 sygnałów i następnie włączy się na 30 sekund.

Uwaga: Na każdym etapie wprowadzania kodu przekroczenie “okna czasu” powoduje wyłączenie trybu wprowadzania kodu i powrót do uzbrojonego stanu systemu. Można wtedy ponowić wprowadzanie kodu.

ZMIANA OSOBISTEGO KODU AWARYJNEGO (PIN)

System jest dostarczany z fabrycznym kodem „32”. Użytkownik może zmienić ten kod wg własnego uznania.

Kod można zmienić tylko przy rozbrojonym systemie i tylko przy pomocy „legalnego” pilota.

Poz.	KLUCZYK W STACYJCE	Opis	Wskaźnik diodowy
(1)	ACC <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy włączy się na pół sekundy
(2)	Pzyciśnij przycisk  (UNLOCK) na pilocie		Wskaźnik diodowy mignie trzy razy w ciągu 8 s, wskazując włączenie trybu zmiany kodu
(3)	Wyłącz, włącz, wyłącz i włącz stacyjkę w ciągu 1 s ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy będzie miganiem wskazywał gotowość do przyjęcia pierwszej pozycji kodu (okno czasowe = 30 s)
(4)	Wyłącz i włącz stacyjkę (w ciągu maks. 1s) ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy będzie migać powoli (maks. 9 razy)
	Licz mignięcia wskaźnika diodowego /do porównania z pierwszą pozycją programowanego kodu (1 ~ 9)/	W tym czasie należy liczyć mignięcia wskaźnika diodowego	
(5)	Wyłącz stacyjkę po mignięciu odpowiadającym pierwszej pozycji nowego kodu ACC <input type="checkbox"/> OFF	Np. jeżeli pierwszą pozycją kodu ma być “4”: wyłącz stacyjkę po czwartym mignięciu	System odtworzy pierwszą pozycję nowego kodu. Wskaźnik diodowy mignie raz, po czym nastąpi odpowiadająca pierwszej pozycji kodu liczba mignięć (w tym przykładzie: 4)
(6)	ACC <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy mignie dwa razy, sygnalizując gotowość do przyjęcia drugiej pozycji kodu
(7)	W ciągu 30 s wyłącz i włącz stacyjkę (w czasie maks. 1 s) ACC <input type="checkbox"/> OFF <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy będzie migać powoli (maks. 9 razy)
	Licz mignięcia wskaźnika diodowego /do porównania z drugą pozycją programowanego kodu (1 ~ 9)/	W tym czasie należy liczyć mignięcia wskaźnika diodowego	
(8)	Wyłącz stacyjkę po mignięciu odpowiadającym drugiej pozycji nowego kodu ACC <input type="checkbox"/> OFF	Np. jeżeli pierwszą pozycją kodu ma być “5”: wyłącz stacyjkę po piątym mignięciu	System odtworzy drugą pozycję nowego kodu. Wskaźnik diodowy mignie dwa razy, po czym nastąpi odpowiadająca drugiej pozycji kodu liczba mignięć (w tym przykładzie: 5)
(9)	W ciągu 30 s włącz stacyjkę na zakończenie wprowadzania kodu ACC <input type="checkbox"/> ON		Wskaźnik diodowy będzie świecił przez 4 s
(10)	Press the  (LOCK) button of TX within this 4s LED ON period to signal accept the new PIN code		LED OFF. New PIN Code (45) will stored in memory and override the previous CODE

Uwaga: Na każdym etapie wprowadzania kodu przekroczenie “okna czasu” (np. kiedy włączenie-wyłączenie-włączenie-wyłączenie stacyjki nie zostanie wykonane w ciągu 1 s lub kiedy włączenie-wyłączenie stacyjki nie nastąpi w ciągu 30 s lub kiedy liczba mignięć wskaźnika diodowego przekroczy 9) powoduje wyłączenie trybu zmiany kodu i zachowanie starego kodu w systemie. Można wtedy ponowić procedurę zmiany kodu.